

Δελτίο τύπου



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε» ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ» βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την επιτυχή συμμετοχή επτά επιλεγμένων μελών του στην τελική φάση εκπαίδευσης και πιστοποίησης όπως αυτή ορίζεται από τον φορέα τεχνογνωσίας και πιστοποίησης της βρετανικής ROSPA και την απονομή σ αυτούς του DIPLOMA!

Είναι η πρώτη φορά που εκπαίδευση αυτού του επιπέδου γίνεται στη χώρα μας και αποτελούσε στόχο του Ινστιτούτου, το οποίο την τελευταία πενταετία εκτός από την συστηματική εφαρμογή των δύο προγραμμάτων του ενημέρωσης και εκπαίδευσης που απευθύνονται:

- στους νέους, οι οποίοι πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια ικανότητας οδήγησης,
- στους μοτοσυκλετιστές, οι οποίοι επιθυμούν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους (post license training)

Το Ινστιτούτο επιδιώκει συνεχώς την εκπαίδευση των στελεχών του, φροντίζοντας να υπάρχει σχετική γεωγραφική διασπορά, ώστε να καλύψει τις ανάγκες σε όλη τη χώρα. Προφανώς, αυτό πρέπει να «συναντά» τη θέληση των εθελοντών της κάθε περιοχής διότι, χωρίς αυτή, δεν υπάρχει η δυνατότητα ανάπτυξης των προγραμμάτων.

Οι συμμετέχοντες, όλοι μέλη του Ινστιτούτου και μέλη Λεσχών της MOTOE, ήταν ήδη επί σειρά ετών Παρατηρητές Εκπαίδευσης, πιστοποιούμενοι ανά τριετία ως RoADAR ADVANCED RIDERS και χρειάστηκε συστηματική από μέρους τους μελέτη και προετοιμασία αφού η πιστοποίηση του επιπέδου αυτού απαιτεί όχι μόνο να είσαι αποδεδειγμένα ασφαλής αναβάτης μοτοσυκλέτας αλλά να μπορείς να διδάξεις!

Η τελική φάση της εκπαίδευσής των υποψηφίων περιλάμβανε εισηγήσεις με θέματα, όπως η αναγνώριση δεξιοτήτων οδήγησης και συμπεριφορών, αναγνώριση των κινδύνων και ανάλυση των εφαρμοσμένων προγραμμάτων των βασικών εκπαιδεύσεων όπως εφαρμόζονται σε διάφορες χώρες. Επίσης, οι υποψήφιοι διδάχτηκαν τεχνικές διδασκαλίας σε ειδικά θέματα όπως η εκτίμηση της τεχνικής αρτιότητας του οχήματος πριν την χρήση, η φόρτωση και η μεταφορά συνεπιβάτη. Ειδικό βάρος δόθηκε στην οικολογική χρήση της μοτοσυκλέτας.

Ο περισσότερος χρόνος της εκπαίδευσης αφιερώθηκε στην ανάπτυξη τεχνικών διδασκαλίας, στις ιδιαιτερότητες του τρόπου μάθησης των εκπαιδευομένων, σε τεχνικές καθοδήγησης στον δρόμο, εκτίμησης της αποτελεσματικής διδασκαλίας, διόρθωσης λαθών και στην επίτευξη μόνιμων αποτελεσμάτων ασφαλούς οδήγησης. Οι υποψήφιοι εξετάστηκαν - εκτός από την επάρκειά τους ως ασφαλείς αναβάτες μοτοσυκλέτας - στην ικανότητά τους να διδάξουν στην αίθουσα και στο δρόμο. Ακολούθησαν γραπτά τεστ γνώσεων και μελέτης περιπτώσεων.

Σε κάθε επί μέρους αξιολόγηση οι υποψήφιοι έπρεπε να πετύχουν ποσοστό τουλάχιστον

75% ανά κατηγορία και όχι λιγότερο από 80% συνολικά. Τελικά οι περισσότεροι υποψήφιοι πέτυχαν ποσοστά άνω του 90% αποδεικνύοντας έτσι την σοβαρότητα που έδωσαν στην πολυετή προσπάθειά τους, το υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και την επιθυμία τους να βελτιώσουμε όλοι μαζί την ασφάλεια στο δρόμο σε όφελος της ελευθερίας επειδή όποιος φοβάται για την ασφάλειά του περιορίζει την κίνησή του.

Επιτυγχόντες είναι οι κύριοι (αλφαβητική σειρά):

- Αστέριος Βασιλειάδης (Μ.Α.Ο. Κατερίνης)
- Νικόλαος Ιωαννίδης (Μ.Ο. Θεσσαλονίκης)
- Κωνσταντίνος Τσαντίλης (ΜΟΤΟ.ΛΕ. Βόλου)
- Παναγιώτης Κασαπίδης (ΜΟΤΟ.ΛΕ. Βόλου)
- Ευάγγελος Λεμονίδης (ΜΟΤΟ.ΛΕ. Βόλου)
- Ιωάννης Ντουλμπέρης (ΜΟ.ΛΕ.Θεσπρωτίας)
- Σταύρος Φωτακίδης (Μοτ/κός Ομίλος Δυτ. Θεσσαλονίκης – WEST SIDE SALONICA)

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας μπορεί πλέον να δηλώνει ότι οι στόχοι του πενταετούς προγράμματός του 1998-2013 έχουν επιτευχθεί παρά τις τρομερές δυσκολίες που αντιμετωπίστηκαν με προσωπικό κόστος των εθελοντών και δηλώνει ότι έχει στις τάξεις του πιστοποιημένους παρατηρητές εκπαίδευσης όλων των επιπέδων, με ικανοποιητική γεωγραφική διασπορά, ώστε να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος της χώρας μας.

Συγχαρητήρια σε όλους τους πτυχιούχους πλέον και σε όλα τα μέλη του Ινστιτούτου που δούλεψαν για την οργάνωση και διεξαγωγή της εκπαίδευσης αυτής δηλ. σε όλους όσους φρόντισαν για τις μεταφράσεις και την προσαρμογή των εκπαιδευτικών κειμένων στην ελληνική νομοθεσία. Ευχαριστίες οφείλονται και στα μέλη του Ινστιτούτου που φρόντισαν θέματα διοικητικής μέριμνας.