

□



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε» ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ

Ταυτότητα και άξονες δράσεις

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ» έχει ως ιδρυτικό φορέα τη Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας (ΜΟΤ.Ο.Ε. - www.motoe.gr) και τις Λέσχες της.

Το Ινστιτούτο είναι φορέας κατάρτισης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης σε θέματα, τα οποία αφορούν το οδικό περιβάλλον και τη θέση του μοτοσυκλετιστή σ' αυτό. Αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας τόσο του μοτοσυκλετιστή, όσο και των άλλων καθημερινών χρηστών του δρόμου.

Πιστεύουμε ότι η οδική ασφάλεια μπορεί να βελτιωθεί, χωρίς σημαντικούς περιορισμούς στην ελευθερία της κίνησης, επειδή υπάρχουν μεγάλα περιθώρια βελτίωσης της συμπεριφοράς όλων μας στο δρόμο.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας, μετά από έρευνα και εφαρμογή προγραμμάτων τα τελευταία 18 χρόνια, επέλεξε ως φορέα τεχνογνωσίας και πιστοποίησης τη Βρετανική Βασιλική Εταιρεία για την Πρόληψη των Ατυχημάτων (RoSPA - The Royal Society for the Prevention of Accidents - www.rospace.com), το σημαντικότερο φορέα στην πρόληψη των ατυχημάτων στη Μεγ. Βρετανία και έναν από τους καλύτερους παγκοσμίως.

Ήδη το Ινστιτούτο, με την ενεργή στήριξη της ΜΟΤ.Ο.Ε. και των ενδιαφερομένων Λεσχών

της, αναπτύσσει σε όλη τη χώρα, μέσω δικτύου πιστοποιημένων παρατηρητών εκπαίδευσης, δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης που απευθύνονται:

- στους νέους, οι οποίοι πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια ικανότητας οδήγησης,
- στους μοτοσυκλετιστές, οι οποίοι επιθυμούν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους.

□

Η δράση ενημέρωσης & προετοιμασίας

Όσον αφορά τους νέους μας το Ινστιτούτο έχει αναπτύξει τη δράση ενημέρωσης & προετοιμασίας για την απόκτηση άδειας οδήγησης. Κύριο στοιχείο της δράσης αυτής η παρουσία με τίτλο «Μοτοσυκλετώντας... χαίρομαι». Η δράση αυτή απευθύνεται στους νέους ηλικίας 14-17 ετών, οι οποίοι πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια οδήγησης. Η δράση έχει σκοπό να παρουσιάσει τον τρόπο που εμείς, οι μοτοσυκλετιστές, βλέπουμε τη μοτοσυκλέτα και τον ασφαλή τρόπο να την χρησιμοποιούμε. Θέλουμε να φέρουμε σε επαφή τους νέους με τις έννοιες της ασφάλειας και της ελευθερίας μέσω του μοτοσυκλετισμού.

Παρουσιάζεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της ετήσιας έγκρισης του Υπουργείου Παιδείας και ύστερα από πρόσκληση του σχολείου (Νυκτερινού Γυμνασίου, Γεν. Λυκείου, ΕΠΑΛ, κλπ.) προς το Ινστιτούτο. Η διάρκεια της παρουσίασης είναι 2 ωρών και προσφέρεται δωρεάν από το Ινστιτούτο. Η παρουσίαση γίνεται από Μέλη του Ινστιτούτου τα οποία έχουν την πιστοποίηση της ROSPA- RoADAR ADVANCED RIDER.

Κύρια γνωστική περιοχή της παρουσίασης είναι η ορθή και ασφαλής χρήση του μηχανοκίνητου δικύκλου και έχει ως διδακτικό στόχο ότι εκτός από ευχαρίστηση, η χρήση του μηχανοκίνητου δικύκλου απαιτεί «ενήλικη» συμπεριφορά και αντιμετώπιση των καταστάσεων λόγω της σοβαρότητας των επιπτώσεων.

Η παρουσίαση περιλαμβάνει προβολή διαφανειών και επίδειξη εξοπλισμού ασφαλείας και

συμπληρώνεται με συζήτηση, διερεύνηση απόψεων και γνώσεων για τον τρόπο και τις προϋποθέσεις «εισαγωγής» στη δίκυκλη μετακίνηση. Η εκπαιδευτική ομάδα με την ένδυση και τον εξοπλισμό ασφαλείας για μηχανοκίνητο δίκυκλο επισκέπτεται το σχολείο, συζητά με τα παιδιά, τις προσωπικές - άμεσες ή έμμεσες - εμπειρίες σχετικές με την μηχανοκίνητη δίκυκλη κίνηση κάνοντας παρουσίαση πρόσθετου εξοπλισμού ασφαλείας.

Από την έναρξη της λειτουργίας του μέχρι σήμερα το Ινστιτούτο μπορεί πλέον να μιλά για ένα ΔΙΚΤΥΟ εκπαιδευτικών δυνατοτήτων και για πανελλήνια μια παρουσία!

Στην πενταετία 2009- 2014 ο απολογισμός του Ινστιτούτου μας περιλαμβάνει την παρουσίαση του προγράμματος «Μοτοσυκλετώντας...χαίρομαι» σε 11.500 μαθητές Λυκείων και Γυμνασίων από τον Έβρο μέχρι την Ιεράπετρα της Κρήτης

Ιδιαίτερα για την εκπαιδευτική περίοδο 2013-14, η περιοχή της χώρας μας, που έδειξε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την παρουσίαση και την πληρέστερη ενημέρωση των νέων είναι αυτή της Ξάνθης. Από τις 5/3/2014 μέχρι 25/3/2014 2.333 μαθητές των Λυκείων της περιοχής παρακολούθησαν την παρουσίαση στα σχολεία της Ξάνθης. Την παρουσίαση έκαναν τα μέλη του Ινστιτούτου και μέλη του Μοτοσυκλετιστικού Ομίλου Ξάνθης, κύριοι Εποιμενίδης Σταμάτης και Κεχαγιάς Κύρκος.

Το Ινστιτούτο και τα μέλη του έκαναν το ηθικό τους καθήκον αλλά η επιτυχία της παρουσίασης ήταν τόσο μεγάλη επειδή έτυχε της προσοχής του Αντιπεριφερειάρχη κο Φώτη Καραλίδη και είχε το ενδιαφέρον και τη συνεργασία των κυρίων Δημητρίου Πολυμένη, Δ/ντη Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, Γεωργίου Παπαδόπουλου, Δ/ντη Δ.Δ.Ε. Ξάνθης και Χρήστου Ζηκούδη, Προϊστάμενου Εκπαιδευτικών Θεμάτων Δ.Δ.Ε. Ξάνθης. Τους ευχαριστούμε!

Ευχαριστίες οφείλονται και στους κυρίους Γεώργιο Γκοδοσίδη, Δ/ντή Τάξης Ξάνθης και Κων/νο Ρίζο, Διοικητή Τροχαίας Ξάνθης, οι οποίοι με τη σειρά τους βοήθησαν την προβολή της παρουσίασής μας.

Το Ινστιτούτο θέλει να τονίσει ότι η επιτυχία της προσπάθειάς μας οφείλεται στη συνεργασία των Αρχών, μια συνεργασία σπάνια για τα ελληνικά πράγματα, στήριξαν την προσπάθειά μας μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους!

Εκπαίδευση μετά την άδεια οδήγησης - Η προηγμένη οδήγηση

Το Ινστιτούτο προσφέρει προγράμματα εκπαίδευσης τύπου post-licenseta οποία απευθύνονται στους μοτοσυκλετιστές, οι οποίοι θα ήθελαν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους. Οι εκπαιδευτές του Ινστιτούτου είναι πιστοποιημένοι ADVANCEDRIDERSή κάτοχοι του DIPLOMA της Βρετανικής Βασιλικής Εταιρείας για την Πρόληψη των Ατυχημάτων (RoSPA - The Royal Society for the Prevention of Accidents - www.rospace.com)

Πολύ συχνά βλέπουμε δημοσιεύσεις-διαφημίσεις ανάλογων εκπαιδεύσεων για μοτοσυκλέτα και γι αυτό θα θέλαμε να ξεκαθαρίσουμε τι σημαίνει εκπαίδευση ασφαλείας δίνοντας τον επίσημο ορισμό της προηγμένη οδήγησης μοτοσυκλέτας διότι συχνά εκπαιδεύσεις με στόχο την τεχνική δεξιότητα, ειδικές εκπαιδεύσεις χρώματος ή πίστας προβάλλονται ως εκπαιδεύσεις ασφαλούς οδήγησης δημιουργώντας λανθασμένες εντυπώσεις.

Προηγμένη οδήγηση μοτοσυκλέτας είναι η ικανότητα να ελέγχεις τη θέση και την ταχύτητα της μοτοσυκλέτας ασφαλώς, συστηματικά και ομαλά. Πρέπει να χρησιμοποιείς τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες για να κινηθείς ανεμπόδιστα, με δεξιότητα και υπευθυνότητα. Αυτή η ικανότητα απαιτεί μια θετική, αλλά ευγενική συμπεριφορά και ένα υψηλό επίπεδο ικανότητας οδήγησης, το οποίο βασίζεται στη συγκέντρωση, στην αποτελεσματική παρατήρηση ολόγυρα, στην πρόβλεψη και στο σχεδιασμό. Επιπλέον, θα πρέπει να συνδυάζεται με καλή δεξιότητα χειρισμού της μοτοσυκλέτας. Η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στη σωστή θέση στο δρόμο, τη σωστή στιγμή, να ταξιδεύει με τη σωστή ταχύτητα, να έχει τη σωστή σχέση στο κιβώτιο και να είναι σε θέση να σταματήσει με ασφάλεια, πάντα στη δική της πλευρά του δρόμου και μέσα σε μια απόσταση ελεύθερη από εμπόδια.

Η εκπαίδευση αυτή προσφέρεται από το Ινστιτούτο σε όλη σχεδόν τη χώρα και απευθύνεται σε κάθε μοτοσυκλετιστή, ο οποίος επιθυμεί να βελτιώσει την ασφάλειά του. Διδάσκεται θεωρητικά και κυρίως πρακτικά στον καθημερινό δρόμο **το Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης της Κυκλοφορίας** ,
όπως αυτό διδάσκεται στους επαγγελματίες μοτοσυκλετιστές σε χώρες της Ευρώπης, προσαρμοσμένο στις δικές μας ανάγκες .

Στόχος της δράσης είναι να προσφέρει θεωρητική και εξατομικευμένη πρακτική εκπαίδευση σε όσους θέλουν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους. Περιλαμβάνει προσωπική αξιολόγηση του τρόπου που ο ενδιαφερόμενος ήδη οδηγεί, συζήτηση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει και προτάσεις για λύση. Μπορούν να ακολουθήσουν πρακτικές συμβουλές για την ανάπτυξη ενός διαφορετικού τρόπου οδήγησης - ενός τρόπου διαχείρισης του δρόμου με γνώμονα την ασφάλεια.

Κάθε μοτοσυκλετιστής, ο οποίος κατέχει ήδη ΑΔΕΙΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Α ή ΜΟΤ/ΤΟΥ και επιθυμεί να βελτιώσει την ασφάλειά του στον καθημερινό δρόμο, μπορεί να απευθύνεται στον Παρατηρητή Εκπαίδευσης του Ινστιτούτου (Πιστοποίηση ROSPA - RoADAR ADVANCED RIDER), ο οποίος βρίσκεται γεωγραφικά κοντύτερά του για να παρακολουθήσει την εκπαίδευση. Η εκπαίδευση διαρκεί 9 ώρες συνολικά (θεωρία 5 ώρες και πράξη 4 ώρες) και περιλαμβάνει βασικές γνώσεις που αφορούν τον ασφαλή αναβάτη, το ατύχημα, τον τεχνικό έλεγχο της μοτοσυκλέτας, το σήκωμά της και κυρίως διδάσκεται το ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Χορηγείται βεβαιωτικό εκπαίδευσης και έκθεση αξιολόγησης.

Στην πενταετία 2009- 2014 ο απολογισμός του Ινστιτούτου περιλαμβάνει την εκπαίδευση σε πρώτο επίπεδο 1100 μοτοσυκλετιστών και την πιστοποίηση 130 μοτοσυκλετιστών σύμφωνα με τα πρότυπα της ROADAR (www.roadar.org).

Πληροφορίες και ενημέρωση στο δικτυακό τόπο του Ινστιτούτου www.motothesis-motoe.org

14/7/2014 ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»