



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε»

«ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»

Το **Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»** έχει ως ιδρυτικό φορέα τη Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας (**ΜΟΤ.Ο.Ε.** - www.motoe.gr) και τις Λέσχες της.

Το Ινστιτούτο είναι φορέας κατάρτισης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης σε θέματα, τα οποία αφορούν το οδικό περιβάλλον και τη θέση του μοτοσυκλετιστή σ' αυτό. Αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του μοτοσυκλετιστή και των άλλων καθημερινών χρηστών του δρόμου.

Πιστεύουμε ότι η οδική ασφάλεια μπορεί να βελτιωθεί, χωρίς σημαντικούς περιορισμούς στην ελευθερία της κίνησης, επειδή υπάρχουν μεγάλα περιθώρια βελτίωσης της συμπεριφοράς όλων μας στο δρόμο.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας, μετά από έρευνα και εφαρμογή προγραμμάτων τα τελευταία 18 και πλέον χρόνια, επέλεξε ως φορέα τεχνογνωσίας και πιστοποίησης τη Βρετανική Βασιλική Εταιρεία για την Πρόληψη των Ατυχημάτων (ROSPA - The Royal Society for the Prevention of Accidents - www.rosipa.com), το σημαντικότερο φορέα στην πρόληψη των ατυχημάτων στη Μ. Βρετανία και έναν από τους καλύτερους παγκοσμίως.

Οι ενημερωτικές – εκπαιδευτικές δράσεις του Ινστιτούτου απευθύνονται σε νέους ανθρώπους που δεν έχουν ακόμη αποκτήσει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου δικύκλου και σε μοτοσυκλετιστές που έχουν ήδη αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης και θέλουν να βελτιώσουν την οδική τους ασφάλεια.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ήδη το Ινστιτούτο, με την ενεργή στήριξη της ΜΟΤ.Ο.Ε. και των ενδιαφερομένων Λεσχών της, αναπτύσσει σε όλη τη χώρα, μέσω πιστοποιημένων παρατηρητών εκπαίδευσης **δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης που απευθύνονται στους νέους**, οι οποίοι πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια ικανότητας οδήγησης.

Ενημέρωση & προετοιμασία

Η δράση ενημέρωσης και προετοιμασίας απευθύνεται στους νέους ηλικίας 14-17 ετών, που πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια ικανότητας οδήγησης. Η δράση έχει σκοπό να παρουσιάσει τον τρόπο που εμείς, οι μοτοσυκλετιστές, βλέπουμε τη μοτοσυκλέτα και τον ασφαλή τρόπο που τη χρησιμοποιούμε. Θέλουμε να φέρουμε σε επαφή τους νέους με τις έννοιες της ασφάλειας και της ελευθερίας μέσω του μοτοσυκλετισμού.

Παρουσιάζεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της έγκρισης του Υπουργείου Παιδείας και ύστερα από πρόσκληση του σχολείου (Νυκτερινού Γυμνασίου, Γεν. Λυκείου, ΕΠΑΛ, κλπ.) προς το Ινστιτούτο. Η διάρκεια είναι 2 ωρών και προσφέρεται δωρεάν από το Ινστιτούτο.

Σκοπό έχει να παρουσιάσει τον τρόπο που εμείς, οι μοτοσυκλετιστές, βλέπουμε τη μοτοσυκλέτα και τον ασφαλή τρόπο χρήσης της. Η ανάγκη της δράσης προέκυψε από τις αρνητικές στατιστικές, που χρόνια τώρα καταγράφουν το πρόβλημα. Το μοτοποδήλατο ή η μοτοσυκλέτα μπορεί να ναι το «εισαγωγικό όχημα των νέων ανθρώπων στην τροχαία κίνηση και ξέρουμε όλοι ότι τα πρότυπα, που προβάλλονται κάθε άλλο λειτουργούν θετικά δηλ. προς την κατεύθυνση της οδικής ασφάλειας.

Η δράση αυτή τα τελευταία πέντε (5) χρόνια έχει παρουσιαστεί σε 11.000 περίπου μαθητές σε σχολεία όλης της Ελλάδας. Ενδεικτικά η παρουσίαση της δράσης έχει ήδη μεταφερθεί σε σχολεία της Αττικής στους Δήμους Αθήνας, Χαϊδαρίου, Πειραιά, Παλαιού Φαλήρου, Κερατσινίου, Αλίμου, Γαλατσίου και Νίκαιας. Στη Θεσσαλία σε σχολεία των δήμων Τρικάλων, Πύλης, Βόλου, Αλμυρού, Βελεστίου, Δομοκού, Φαρσάλων, Γλαύκης και Νίκαιας. Στη Θράκη σε σχολεία των δήμων Ξάνθης, Σταυρούπολης, Καβάλας, Χρυσούπολης, Κεραμωτής, Αβδήρων, Κομοτηνής και Αλεξανδρούπολης. Στη Μακεδονία σε σχολεία των δήμων Θεσσαλονίκης, Αγ. Αθανασίου, Νάουσας, Κοζάνης, Σερρών, Λαγκαδά και Σοχού. Στην Ήπειρο σε σχολεία των δήμων Ιωαννίνων, Ηγουμενίτσας, Νεράιδας Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Πάργας, Λευκάδας και Καναλακίου. Στην Κρήτη σε σχολεία των δήμων Ηρακλείου, Αγ. Βαρβάρας, Νεάπολης, Αγ. Νικολάου, Σητείας, Ιεράπετρας και Χανίων.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το Ινστιτούτο, με την ενεργή στήριξη της ΜΟΤ.Ο.Ε. και των ενδιαφερομένων Λεσχών της, αναπτύσσει σε όλη τη χώρα, μέσω πιστοποιημένων παρατηρητών εκπαίδευσης δράσεις εκπαίδευσης που απευθύνονται στους μοτοσυκλετιστές, οι οποίοι επιθυμούν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους.

Η εκπαίδευση βασίζεται στην επαγγελματική εκπαίδευση των επαγγελματιών (ευστόλων) μοτοσυκλετιστών του Ηνωμένου Βασιλείου, η οποία ξεπερνά τις γνώσεις και τις δεξιότητες, εισάγοντας ένα σύστημα διαχείρισης της κινούμενης μοτοσυκλέτας μέσα στο σύνθετο καθημερινό κυκλοφοριακό φόρτο με τρόπο που δίνει στο μοτοσυκλετιστή τη δυνατότητα να βρίσκεται πάντα στην πλέον ασφαλή θέση!

Εκπαίδευση & βελτίωση οδικής ασφάλειας: ADVANCED Riders Tuition - Level A

Η δράση εκπαίδευσης και βελτίωσης οδικής ασφάλειας απευθύνεται σε κάθε μοτοσυκλετιστή, ο οποίος επιθυμεί να βελτιώσει την ασφάλειά του. Στόχος της δράσης είναι να προσφέρει θεωρητική και εξατομικευμένη πρακτική εκπαίδευση σε όσους θέλουν να βελτιώσουν την ασφάλειά τους. Περιλαμβάνει προσωπική αξιολόγηση του τρόπου που ο ενδιαφερόμενος ήδη οδηγεί, συζήτηση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει και προτάσεις για λύση. Μπορούν να ακολουθήσουν πρακτικές συμβουλές για την ανάπτυξη ενός διαφορετικού τρόπου οδήγησης - ενός τρόπου διαχείρισης του δρόμου με γνώμονα την ασφάλεια.

Κάθε μοτοσυκλετιστής, ο οποίος κατέχει ήδη ΑΔΕΙΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Α ή ΜΟΤ/ΤΟΥ και επιθυμεί να βελτιώσει την ασφάλειά του στον καθημερινό δρόμο, μπορεί να απευθύνεται στον Παρατηρητή Εκπαίδευσης του Ινστιτούτου (Πιστοποίηση ROSPA - RoADAR ADVANCED RIDER), ο οποίος βρίσκεται γεωγραφικά κοντύτερά του για να παρακολουθήσει την εκπαίδευση.

Τη δράση αυτή τα τελευταία πέντε (5) χρόνια έχουν παρακολουθήσει περισσότεροι από 1.000 μοτοσυκλετιστές σε όλη την Ελλάδα. Ενδεικτικά την εκπαίδευση έχουν παρακολουθήσει μοτοσυκλετιστές από την Αθήνα, τα Μέγαρα, τη Θεσσαλονίκη, τον Αγ. Αθανάσιο, το Βόλο, τα Τρίκαλα, την Καλαμπάκα, την Ξάνθη, τη Σταυρούπολη, την Καβάλα, τη Χρυσούπολη, την Κεραμωτή, τη Ν. Πέραμο, την Κομοτηνή, την Αλεξανδρούπολη, την Ορεστιάδα, την Πτολεμαΐδα, την Κοζάνη, την Καστοριά, τις Σέρρες, το Σιδηρόκαστρο, το Λαγκαδά, τα Ιωάννινα, την Ηγουμενίτσα, την Πρέβεζα, την Πάργα, τη Λευκάδα, το Ηράκλειο και τον Αγ. Νικόλαο Κρήτης.

Εκπαίδευση & πιστοποίηση: ADVANCED Riders Tuition - Level B

Ο σκοπός της δράσης εκπαίδευσης & πιστοποίησης είναι η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης προηγμένης οδήγησης (advance riding) και εάν ο υποψήφιος το επιθυμεί μπορεί να εξεταστεί και πιστοποιηθεί ως ROSPA- RoADAR ADVANCED RIDER στην Ελλάδα! Συγχρόνως η εκπαίδευση αυτή έχει σκοπό την ανάπτυξη και πιστοποίηση ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Β', δηλ. εθελοντών ως Μελών του Ινστιτούτου ώστε να διευρύνεται η προσφορά της ενημέρωσης, της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης ROSPA- RoADAR ADVANCED RIDER -μέσω αυτών- σε κάθε μοτοσυκλετιστή. Η εκπαίδευση απευθύνεται σε κάθε μοτοσυκλετιστή, ο οποίος κατέχει ήδη ΑΔΕΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Α και επιθυμεί να βελτιώσει την ασφάλειά του στον καθημερινό δρόμο. Δε χρειάζεται να είναι μέλος οποιασδήποτε Λέσχης. Εάν το επιθυμεί, μπορεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις της ROSPA-RoADAR για την πιστοποίησή του ως ADVANCED RIDER. Χορηγείται βεβαιωτικό εκπαίδευσης και αξιολόγησης, όπως και πιστοποιητικό ROSPA-RoADAR ADVANCED RIDER μετά από εξετάσεις.

Τη δράση αυτή τα τελευταία πέντε (5) χρόνια έχουν παρακολουθήσει 130 επιλεγμένοι μοτοσυκλετιστές σε όλη την Ελλάδα. Ενδεικτικά την εκπαίδευση έχουν παρακολουθήσει μοτοσυκλετιστές από την Αθήνα, τα Μέγαρα, τη Θεσσαλονίκη, τον Αγ. Αθανάσιο, το Βόλο, τα Τρίκαλα, την Καλαμπάκα, την Ξάνθη, τη Σταυρούπολη, την Καβάλα, τη Χρυσούπολη, την Κεραμωτή, τη Νέα Πέραμο, την Κομοτηνή, την Αλεξανδρούπολη, την Ορεστιάδα, την Πτολεμαΐδα, την Κοζάνη, την Καστοριά, τις Σέρρες, το Σιδηρόκαστρο, το Λαγκαδά, τα Ιωάννινα, την Ηγουμενίτσα, την Πρέβεζα, την Πάργα, τη Λευκάδα, το Ηράκλειο και τον Αγ. Νικόλαο Κρήτης.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Το Ινστιτούτο αναπτύσσεται σε όλη τη χώρα εκπαιδεύοντας πιστοποιημένους παρατηρητές εκπαίδευσης, ώστε να διαθέτει ένα καλά καταρτισμένο εκπαιδευτικό προσωπικό. Αυτό γίνεται μέσω της δράσης:

Εκπαίδευση & πιστοποίηση ROSPA – RoADAR DIPLOMA

Η δράση εκπαίδευσης & πιστοποίησης ROSPA – RoADAR DIPLOMA απευθύνεται σε όσα μέλη Λεσχών της ΜΟΤ.Ο.Ε. έχουν ολοκληρώσει τη Δράση III και επιθυμούν να πιστοποιηθούν στο επίπεδο του INSTRUCTOR της ROSPA, δηλαδή σε επίπεδο όμοιο με αυτό των εκπαιδευτών μοτοσυκλέτας του Ηνωμένου Βασιλείου. Μέσα από αυτή τη διαδικασία τα μέλη των Λεσχών μετέχουν ενεργά πλέον στη διεύθυνση εκπαιδεύσεων του Ινστιτούτου ως Παρατηρητές Εκπαίδευσης Α'.

Στην εκπαίδευση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν και μοτοσυκλετιστές, που για δικούς τους λόγους θα ήθελαν να γνωρίσουν την ασφαλή οδήγηση από τη μεριά του εκπαιδευτή και πως διδάσκεται. Θα πρέπει οι συμμετέχοντες να 'ναι ήδη ROSPA-RoADAR ADVANCED RIDER (Grade Gold or Silver).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ

- Το Ινστιτούτο συμμετέχει στη διαμόρφωση προτάσεων, που σχετίζονται ΑΜΕΣΑ με την εκπαίδευση και τις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας οδήγησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετιστών (F.E.M.A. - The Federation of European Motorcyclists' Associations)
- Το Ινστιτούτο συμμετείχε στο RIDERSCAN project, που στοχεύει να συλλέξει πληροφορίες για τη μοτοσυκλετιστική κοινότητα στην Ευρώπη, ώστε να διαμορφώσει καλύτερη εικόνα για τις ομοιότητες και τις διαφορές στα πλαίσια της οδήγησης και των οδηγικών στάσεων, όπως και να αναγνωρίσει τις ανάγκες για ασφάλεια όπως τις αντιλαμβάνεται η μοτοσυκλετιστική κοινότητα. Το ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ συνέβαλε στο έργο με τη μετάφραση στα ελληνικά και στη δημοσιοποίηση ενός από τα ερωτηματολόγια «RIDERSCAN - Έρευνα χρηστών (ασφάλεια)», που στοχεύει τη συλλογή υπάρχουσας γνώσης σε τομείς της μοτοσυκλετιστικής ασφάλειας, ώστε να εντοπιστεί μη καταγεγραμμένη γνώση και πληροφορία και να προσφέρει οδηγίες στα υπεύθυνα όργανα για το κυκλοφοριακό στο πώς να βελτιωθεί η μοτοσυκλετιστική ασφάλεια.
- Το Ινστιτούτο συμμετέχει στην ενημέρωση των αρμοδίων στελεχών όπως αυτών της Γενικής Διεύθυνσης VII (Directorate-General for Mobility and Transport) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής παρουσιάζοντας το έργο και τα αποτελέσματα της εκπαιδευτικής του δραστηριότητας. Τέτοια εκδήλωση οργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μοτοσυκλετιστών με τίτλο «Ημέρα της Εκπαίδευσης της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετιστικών Οργανώσεων (F.E.M.A. - AWAY DAY) στις Βρυξέλλες. Το Ινστιτούτο παρουσίασε τις δραστηριότητές του και τα αποτελέσματα της προσπάθειάς του. Η μέρα ήταν αφιερωμένη στην ενημέρωση του προσωπικού της Ομάδας Οδικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα όπως το Αρχικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Initial Riders Training, η εκτίμηση της ιπποδύναμης των μηχανοκίνητων δικύκλων, η επιλογή της μοτοσυκλέτας ανάλογα με τις καθημερινές μας ανάγκες κλπ.
- Το Ινστιτούτο συμμετέχει σε πανευρωπαϊκές μελέτες υποστηρίζοντας τις απόψεις του με ανάλογες έρευνες. Η τρέχουσα έρευνα, που λαμβάνει χώρα στα πλαίσια του EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER, αφορά τη μελέτη των απόψεων σχετικά με τη χρήση του κράνους και την ανάπτυξη καλών πρακτικών για την αύξηση της ευρείας, συστηματικής και ορθής χρήσης του κράνους. Στην έρευνα έχουν κληθεί να εκφράσουν τις απόψεις τους από τη μία οι Λέσχες της ΜΟΤ.Ο.Ε. και από την άλλοι νέοι (μέχρι 25 ετών) της ελληνικής ακαδημαϊκής κοινότητας και έφηβοι μαθητές (από 15 ετών και άνω) επιλεγμένων σχολικών μονάδων - ύστερα από έγκριση του Υπουργείου Παιδείας.

«ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»