

[Βλέπε επίσης φωτογραφικό υλικό](#)



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε» ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ολοκληρώθηκε στις 19/4/2015 η διήμερη εκπαίδευση των επτά (7) εξεταστών του Ελληνικού Ινστιτούτου Μοτοσυκλέτας και στις 26/4/2015 η πενθήμερη εκπαίδευση των τεσσάρων (4) νέων Εκπαιδευτών του Ινστιτούτου στους οποίους και σύμφωνα με τα αποτελέσματα των γραπτών και πρακτικών εξετάσεων απονέμεται το Advanced Motorcycle Instruction Diploma της Βρετανικής Βασιλικής Εταιρείας για την Πρόληψη των Ατυχημάτων (**RoSPA - The Royal Society for the Prevention of Accidents** - www.rospace.com

). Οι υποψήφιοι επιλέχτηκαν με κριτήρια την υψηλή τους επίδοση στο RoSPA

Advanced

Riding

, την εκπαιδευτική τους δράση και τη διάθεσή τους για μελέτη! Η εκπαίδευση των εκπαιδευτών παρέχει επαρκή κατάρτιση των υποψηφίων στο ΠΩΣ διδάσκεται το «Σύστημα Ελέγχου της Μοτοσυκλέτας», όπως περιγράφεται αναλυτικά στο

Motorcycle

Roadcraft

Handbook

.

Τις εκπαιδεύσεις διηύθυνε ο κ. Stuart Bullock, RoSPA Motorcycle Training Manager. Στο έργο του υποστηρίχτηκε από τους κ.

Simon

Gough

και κ. Θωμά Κακαδιάρη, κατόχους του

International

RoSPA

DIPLOMA

. Η εκπαίδευση φιλοξενήθηκε στους κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους της ΜΟΤΟ.ΛΕ.Β. και ως δρόμος πρακτικής άσκησης χρησιμοποιήθηκαν τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκης - Αθηνών, του Εθνικού Επαρχιακού Δικτύου και ιδιαίτερα του οδικ

ο

ύ δικτύου Πηλίου, Κάρλας και Αλμυρού.

□□□ Πολύ συχνά, ιδιαίτερα τον τελευταίο καιρό ακούγονται όροι όπως «ADNACED RIDING», «Ασφαλής Οδήγηση» κλπ., παραπέμποντας σε ειδικές εκπαιδεύσεις δεξιότητας ΕΝΤΟΣ χώρων οι οποίοι καμία σχέση δεν έχουν με την σύνθετη και απαιτητική εκπαίδευση για τους ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, εκεί όπου κρίνεται η ασφάλεια όλων μας!

Ασάφεια, επίσης, επικρατεί σχετικά με τον ορισμό της προηγμένης οδήγησης. Ο ορισμός ακολουθεί και είμαστε βέβαιοι ότι μελετώντας το θα πειστείτε για την πληρότητά του:

Προηγμένη οδήγηση μοτοσυκλέτας (advance riding) είναι η ικανότητα να ελέγχεις τη θέση και την ταχύτητα της μοτοσυκλέτας με ασφάλεια, συστηματικά και ομαλά, να αξιοποιείς τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες για να κινηθείς ανεμπόδια, με δεξιότητα και υπευθυνότητα. Αυτή η ικανότητα απαιτεί μια θετική, ευγενική συμπεριφορά και ένα υψηλό επίπεδο ικανότητας οδήγησης, το οποίο βασίζεται στη συγκέντρωση, στην αποτελεσματική παρατήρηση ολόγυρα, στην πρόβλεψη και στο σχεδιασμό. Επιπλέον, η ικανότητα αυτή πρέπει να συνδυάζεται με τον επιδέξιο χειρισμό της μοτοσυκλέτας: Η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στη σωστή θέση στο δρόμο τη σωστή στιγμή, να κινείται με τη σωστή ταχύτητα, να έχει τη σωστή σχέση στο κιβώτιο και να είναι σε θέση να σταματήσει με ασφάλεια, πάντα στη δική της πλευρά του δρόμου και μέσα στην απόσταση που βλέπεις εμπρός ελεύθερη από εμπόδια.

Το Ινστιτούτο προσφέρει εκπαιδεύσεις προηγμένης οδήγησης με ελάχιστο κόστος ως φορέας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και με δίκτυο εκπαιδευτών και εξεταστών που καλύπτει σχεδόν όλη την Ελληνική Επικράτεια. Παρέχει επίσης, την δυνατότητα πιστοποιήσεων post license training με κριτήρια πιστοποίησης του πλέον αξιόπιστου φορέα, της RoSPA!

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015, «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»