



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε» ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το **Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας «ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ»** έχει ως ιδρυτικό φορέα τη Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας (**ΜΟΤ.Ο.Ε.**

-

www.motoe.gr

) και τις Λέσχες της.

Το Ινστιτούτο είναι φορέας κατάρτισης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης σε θέματα, τα οποία αφορούν το οδικό περιβάλλον και τη θέση του μοτοσυκλετιστή σ' αυτό. Αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του μοτοσυκλετιστή και των άλλων καθημερινών χρηστών του δρόμου. Πιστεύουμε ότι η οδική ασφάλεια μπορεί να βελτιωθεί, χωρίς σημαντικούς περιορισμούς στην ελευθερία της κίνησης, επειδή υπάρχουν μεγάλα περιθώρια βελτίωσης της συμπεριφοράς όλων μας στο δρόμο.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας, μετά από έρευνα και εφαρμογή προγραμμάτων τα τελευταία 18 και πλέον χρόνια, επέλεξε ως φορέα τεχνογνωσίας και πιστοποίησης τη Βρετανική Βασιλική Εταιρεία για την Πρόληψη των Ατυχημάτων (**RoSPA - The Royal Society for the Prevention of Accidents**

-

www.rospace.com

), το σημαντικότερο φορέα στην πρόληψη των ατυχημάτων στη Μεγ. Βρετανία και έναν από τους καλύτερους παγκοσμίως.

Οι ενημερωτικές – εκπαιδευτικές δράσεις του Ινστιτούτου απευθύνονται σε νέους ανθρώπους που δεν έχουν ακόμη αποκτήσει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου δικύκλου και σε μοτοσυκλετιστές που έχουν ήδη αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης και θέλουν να βελτιώσουν την οδική τους ασφάλεια. Η δράση ενημέρωσης και προετοιμασίας των νέων για την είσοδό τους στο χώρο της τροχαίας κίνησης απευθύνεται στους νέους ηλικίας 14-17 ετών, που πρόκειται να αποκτήσουν τα προσεχή χρόνια άδεια ικανότητας οδήγησης. Η δράση έχει σκοπό να παρουσιάσει τον τρόπο που εμείς, οι μοτοσυκλετιστές, βλέπουμε τη μοτοσυκλέτα και τον ασφαλή τρόπο που τη χρησιμοποιούμε. Θέλουμε να φέρουμε σε επαφή τους νέους με τις έννοιες της ασφάλειας και της ελευθερίας μέσω του μοτοσυκλετισμού. Η δράση παρουσιάζεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της έγκρισης του Υπουργείου Παιδείας και ύστερα από πρόσκληση του σχολείου (Νυκτερινού Γυμνασίου, Γεν. Λυκείου, ΕΠΑΛ, κλπ.) προς το Ινστιτούτο. Η διάρκεια είναι 2 ωρών και προσφέρεται δωρεάν από το Ινστιτούτο.

Σκοπό έχει να παρουσιάσει τον τρόπο που εμείς, οι μοτοσυκλετιστές, βλέπουμε τη μοτοσυκλέτα και τον ασφαλή τρόπο χρήσης της

Η ανάγκη της δράσης προέκυψε από τις αρνητικές στατιστικές που χρόνια τώρα καταγράφουν το πρόβλημα. Το μοτοποδήλατο ή η μοτοσυκλέτα μπορεί να ναι το «εισαγωγικό όχημα των νέων ανθρώπων στην τροχαία κίνηση και ξέρουμε όλοι ότι τα πρότυπα που προβάλλονται κάθε άλλο λειτουργούν θετικά δηλ. προς την κατεύθυνση της οδικής ασφάλειας.

Τα μέλη του Ελληνικού Ινστιτούτου Μοτοσυκλέτας από το 2012 μέχρι σήμερα επισκέφτηκαν και παρουσίασαν το πρόγραμμα «Μοτοσυκλετώντας.. χαίρομαι» σε όλη την Ελλάδα. **Η δράση αυτή τα τελευταία πέντε (5) χρόνια έχει παρουσιαστεί σε 14.000 περίπου μαθητές σε σχολεία όλης της Ελλάδας**. Επισκέφτηκαν Λύκεια και Γυμνάσια της Αττικής στους Δήμους Αθήνας, Χαϊδαρίου, Πειραιά, Περιστερίου, Παλαιού Φαλήρου, Κερατσινίου, Αλίμου, Γαλασίου, Περάματος και Νίκαιας. Στη Θεσσαλία σε σχολεία των δήμων Τρικάλων, Πύλης, Βόλου, Αλμυρού, Βελεστίου, Τσαγκαράδας, Στεφανοβικείου, Δομοκού, Φαρσάλων, Γλαύκης και Νίκαιας. Στη Θράκη σε σχολεία των δήμων Ξάνθης, Σταυρούπολης, Καβάλας, Χρυσούπολης, Κεραμωτής, Αβδήρων, Κομοτηνής και Αλεξανδρούπολης. Στη Μακεδονία σε σχολεία των δήμων Θεσσαλονίκης, Αγ.Αθανασίου, Χαλάστρας, Βασιλικών, Αμυνταίου, Νάουσας, Κοζάνης, Καστοριάς, Σερρών, Λαγκαδά και Σοχού. Στην Ήπειρο σε σχολεία των δήμων Ιωαννίνων, Ηγουμενίτσας, Νεράιδας Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Πάργας, Λευκάδας και Καναλακίου. Στη Στερεά Ελλάδα σε σχολεία της Αμφισσας και Γαλαξιδίου. Στην Νάξο και στην Κρήτη σε σχολεία των δήμων Ηρακλείου, Αγ. Βαρβάρας, Νεάπολης, Αγ. Νικολάου, Σητείας, Ιεράπετρας και Χανίων. Η παρουσίαση έγινε σε περισσότερους από 14.000. μαθητές τα τελευταία πέντε (5) χρόνια και η επικοινωνία με τους μαθητές και τους καθηγητές τους υπήρξε ενδιαφέρουσα εμπειρία.

Ανάμεσα στα πολύ ενδιαφέροντα που ακούσαμε και συζητήσαμε ήταν οι απόψεις μαθητών και καθηγητών για το κράνος και το ρόλο του στην προστασία του μοτοσυκλετιστή. Οι απόψεις των νέων αυτών ανθρώπων είναι πολύ σημαντικές. Μέσα από τους σύντομους απολογισμούς των ετών 2013-14 με επισκέψεις σε 26 σχολικές μονάδες, των ετών 2014-15 με επισκέψεις σε 35 σχολικές μονάδες και των ετών 2015-16 με επισκέψεις σε 40 σχολικές μονάδες διαπιστώσαμε ότι οι εκπαιδευτικοί των σχολείων δείχνουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ασφάλεια και αναζητούν κάθε τρόπο να ενισχύσουν την αντίληψη ασφαλούς χρήσης των μοτοποδηλάτων από τους μαθητές τους. Το πρόγραμμα έγινε αποδεκτό και αγκαλιάστηκε σε όσες τις πιο πάνω περιοχές και τις σχολικές μονάδες που μας προσκάλεσαν.

Αξίζει όμως να διακρίνουμε την ιδιαιτερότητα των σχολικών μονάδων του Νομού Ξάνθης. Στα σχολεία της Ξάνθης σημαντικό ρόλο έπαιξε το ενδιαφέρον της Δ.Δ.Ε. Ξάνθης η οποία φρόντισε για τον προσεκτικό προγραμματισμό επισκέψεων στα σχολεία της Διεύθυνσης. Το πρόγραμμα παρουσιάστηκε συστηματικά τις πιο πάνω περιόδους ως εξής: την περίοδο 2013-2014 σε 12 σχολικές μονάδες και το παρακολούθησαν 2071 μαθητές, την περίοδο 2014-2015 σε 12 σχολικές μονάδες και το παρακολούθησαν 1960 μαθητές και την περίοδο 2015-2016 σε 11 σχολικές μονάδες και το παρακολούθησαν 1467 μαθητές. Εκτός από τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ξάνθης είναι απαραίτητο να αναφερθεί το ενδιαφέρον συνολικά των Αρχών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης ξεκινώντας από το ενδιαφέρον του Αντιπεριφερειάρχη και Κωνσταντίνου Ζαγναφέρη, του Διευθυντή της Διεύθυνσης Μεταφορών και βέβαια της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ξάνθης και της Τροχαίας Ξάνθης.

Μελετώντας τα επίσημα στατιστικά στοιχεία των τροχαίων ατυχημάτων για τα έτη 2013, 2014 και 2015 παρατηρούμε ότι μειώθηκαν τα τροχαία ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται μοτοποδήλατα στην περιφέρεια Ξάνθης, ενώ υπήρξε μικρή αύξηση αντίστοιχα σε όμορες περιοχές! Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η προσπάθεια αρχίζει να δίνει θετικά στοιχεία και όταν μιλάμε για «προσπάθεια» δεν αναφερόμαστε μόνο στην δική μας ενημερωτική / εκπαιδευτική προσπάθεια, αλλά στο ΣΥΝΟΛΟ των ενεργειών προς την σωστή κατεύθυνση. Επί παραδείγματι, από την μελέτη επίσης των στατιστικών στοιχείων φαίνεται ότι η παρουσία της Τροχαίας στους δρόμους στην περιοχή της Ξάνθης και οι έλεγχοι έχουν αυξηθεί την ίδια χρονική περίοδο, στοιχείο που εκτιμούμε ότι παίζει ρόλο στην μείωση των ατυχημάτων (και δεν αναφερόμαστε κατ' ανάγκη στην επιβολή ποινών αλλά στην παρουσία).

Το Ινστιτούτο εκτιμά ότι η συντονισμένη δράση ΟΛΩΝ μπορεί να αλλάξει το άσχημο σκηνικό των τροχαίων δυστυχημάτων και στην Ξάνθη φαίνεται ότι οι Αρχές

έχουν δώσει την αρμόζουσα προσοχή με θετικά αποτελέσματα. Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας σε συνεργασία με τον Μοτοσυκλετιστικό Όμιλο Ξάνθης εκτός από το συγκεκριμένο πρόγραμμα που έχει αποδέκτες τους μαθητές των Λυκείων, το οποίο και φέτος εφαρμόζεται με την απαραίτητη έγκριση του Υπουργείου Παιδείας, θα συντάξει συμπληρωματική πρόταση προς τις τοπικές Αρχές, ώστε να ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ η παρέμβασή μας και να συνεχιστεί η μείωση μέχρι μηδενισμού των τροχαίων ατυχημάτων ή τουλάχιστον των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων!

Το Ινστιτούτο διαθέτει τα απαραίτητα προγράμματα μετεκπαίδευσης των μοτοσυκλετιστών, αλλά και συμπληρωματικής εκπαίδευσης όσων εμπλέκονται στην εκπαίδευση των οδηγών μοτοσυκλετιστών.

Θα ήταν σοβαρή παράλειψή μας να μην μνημονεύσουμε το ενδιαφέρον και την βοήθεια του αείμνηστου Γιώργου Παυλίδη, Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, ο οποίος είδε από την αρχή την σημασία της προσπάθειας και βοήθησε ουσιαστικά! Ο θάνατός του είναι πραγματική απώλεια!

■ **Μοτοθέσις, Δεκέμβριος 2016**